

TJENESTEPÅMINNELSER

CR-V PHEV/FHEV, Civic 5D/Civic Type R, HR-V, ZR-V, Jazz, e:Ny1, Honda e - Norsk



ARBEIDSTIDSRAMME FOR BIL

Hybrid- og Bensinbiler

SYMBOL	HONDA SERVICEPÅMINNELSE	CR-V FHEV		CR-V PHEV	CIVIC	HR-V	JAZZ	ZR-V	CIVIC TYPE-R
		2WD	4WD	2WD					
A*0	Skifte av motorolje og oljefilter	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5
B*0	Kontroller for- og bakkbrems	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.8	0.6
	Kontroller styrestag, tannstang og mansjetter								
	Kontroller hjuloppheng, støtdempere og fjærer								
	Kontroller drivakselmansjetter								
	Kontroller bremseslanger og -rør								
	Kontroller alle væsknivåer og væsketilstander								
	Kontroller avgassystem								
	Kontroller drivstoffrør og tilslutninger								
	Kontroller utløpsdato for TRK-flaske (midlertidig reparasjonssett)								
	Kontroller batteridekselet under bilen for skade (kun PHEV)								
	Prøvekjøring (støy, stabilitet, instrumentfunksjoner)								
	Kontroller lykteinnstillinger								
	Kontroller karosseri for korrosjon *1								
	Kontroller dekk for slitasje og skader								
	Årlig inspeksjon av høyspenningsbatteriets tilsatnd. Kun for enkelte fullhybridmodeller.								
2	Skift av støv- og pollen filter *2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2
3	Skift av transmissjonsolje *4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
4	Skift drivstoffilter *3	1.1	1.1	1.2	1.6	1.7	1.4	1.4	1.6
5	Skift kjølevæske	0.9	0.9	0.9	0.6	0.6	0.6	0.8	0.4
6	Skift differensialolje (kun FHEV)	-	0.3	-	-	-	-	-	-
7	Skift bremsevæske	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5
8	Skift luftfilter *5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.5	0.1	0.2	0.2
	Skift tennplugg *6 (nur HR-V)								
9	Skift tennplugg *7 (alle modeller unntatt HR-V)	0.4	0.4	0.4	0.4	2.1	2.2	0.4	2.2
	Kontroller ventilspillerom *8 (kun Jazz, HR-V og Type R)								

Elektriske Kjøretøy

SYMBOL	HONDA SERVICEPÅMINNELSE	e:Ny1	Honda e
B	Kontroller for- og bakkbrems	1	0.8
	Kontroller styrestag, tannstang og mansjetter		
	Kontroller hjuloppheng, støtdempere og fjærer		
	Kontroller drivakselmansjetter		
	Kontroller bremseslanger og -rør		
	Kontroller alle væsknivåer og væsketilstander		
	Kontroller utløpsdato for TRK-flaske (midlertidig reparasjonssett)		
	Prøvekjøring (støy, stabilitet, instrumentfunksjoner)		
	Kontroller lykteinnstillinger		
	Kontroller karosseri for korrosjon *1		
	Kontroller dekk for slitasje og skader		
	IPU (inkludert IPU-beskyttelse og deksel)		
	Årlig høyspenningsbatterihelsesjekk		
0	Inspiser IPU	0.1	-
2	Skift av støv- og pollen filter *2	0.2	0.2
3	Skift av transmissjonsolje *4	0.4	0.4
7	Skift bremsevæske	0.4	0.4

*No.	HR-V	Jazz	Type R	Civic	CR-V PHEV	CR-V FHEV	ZR-V	Honda e	e:Ny1
	Under følgende forhold kreves vedlikehold for visse artikler uavhengig av multiinformasjonsskjermen.								
0	Trek fra 0,2 hvis symbolene A og B vises sammen, for å justere for duplisering.								
1	Hvis punkt B vises innen det har gått ett år, skal korrosjonskontroll utføres hvert år.								
2	Når du kjører først og fremst i urbane områder, som har høy konsentrasjon av sot i luften. Det samme gjelder under støvete forhold, eller når luftstrømmen fra oppvarming og kjølevæske/klimakontroll systemet blir for svakt, så skal filteret byttes hver 20 000. km eller hvert år.								
3	Det anbefales at du skifter drivstoffilter hver 110 000. km hvis du har mistanke om at drivstoffet du bruker, er forurenset av støv osv. fordi filteret kan bli tett tidligere.				Det anbefales at du skifter drivstoffilter hver 130 000. km hvis du har mistanke om at drivstoffet du bruker, er forurenset av støv osv. fordi filteret kan bli tett tidligere.				
4			Kjøring i fjellområdene ved svært lave hastigheter eller med tilhenger fører til høyere girkassetemperaturer. Dette krever hyppigere utskifting av giroljen enn anbefalt i bilens servicevarselsystem. Hvis du kjører bilen regelmessig under disse forholdene, skal giroljen for manuelt gir skiftes hver 60 000. km eller etter 4 år.					Kjøring i fjellområdene ved svært lave hastigheter eller med tilhenger fører til høyere girkassetemperaturer. Dette krever hyppigere utskifting av giroljen enn anbefalt i bilens servicevarselsystem. Hvis du kjører bilen regelmessig under disse forholdene, skal giroljen for manuelt gir skiftes hver 50 000. km eller etter 3 år.	
5	Hvis du kjører under støvete forhold, skifter du ut hver 30 000. km.								
6	Hvis mer enn 10 % av kjøretiden er i over 130 km/t, må tennpluggene skiftes hver 40 000. km.								
7			Hvis mer enn 50 % av kjøretiden er i over 200 km/t, må tennpluggene skiftes hver 60 000. km.		Hvis mer enn 50 % av kjøretiden er i over 160 km/t, må tennpluggene skiftes hver 70 000. km.				
8	Sensormetode: Juster ventilene under service etter 120 000 km hvis de lager støy.								